

**SAKAI®**

# SV520DH SV620

Dòng sản phẩm

Máy đầm đất - Dòng sản phẩm SV520DH VÀ SV620D



**SV520DH  
SV620D**

## MÁY LU RUNG MỘT BÁNH SẮT

Mẫu thiết kế mới SV520DH và SV620 ứng dụng cho các công việc đầm lèn quy mô vừa và lớn. SV520DH và SV620 hội tụ các tính năng lu lèn mới và tối ưu hóa lợi nhuận công việc thông qua hiệu suất làm việc.

### Hiệu quả đầm lèn đã được chứng minh.

- Cải tiến độ ổn định và hiệu suất rung đặt độ đầm chặt lên tới K98
- Lực ly tâm và biên độ rung lớn
- Độ chặt đồng nhất trong toàn bộ lớp vật liệu đầm lèn.

### Được trang bị động cơ tin cậy - ISUZU (Động cơ 4BG1 / Tier-2)

- Dòng động cơ của Nhật Bản, bền bỉ, không kén nhiên liệu
- Tiết kiệm nhiên liệu cao (Chế độ tiêu chuẩn 12L/h, Chế độ tiết kiệm 10L/h)
- Hệ thống điện điều khiển đơn giản, bảo dưỡng dễ dàng.

### Chi phí vận hành thấp

- Chế độ Đầm Tiết kiệm (ECM) mới của hãng Sakai, giúp giảm lượng nhiên liệu tiêu thụ đến 20%, mà vẫn duy trì hiệu suất đầm lèn.
- Các cụm chi tiết như là hệ thống thủy lực, trống lu, móc chốt trung tâm có chất lượng và tuổi thọ cao, giảm số lần bảo dưỡng

### Vận hành an toàn, tiện nghi

- Máy được trang bị hệ thống giảm chấn cao su kép của Sakai giữa trống lu và Sàn cabin vận hành.
- Khoảng vận hành rất yên tĩnh với độ ồn thấp, khoảng 87 dB (A)



**SV520TH  
SV620T**

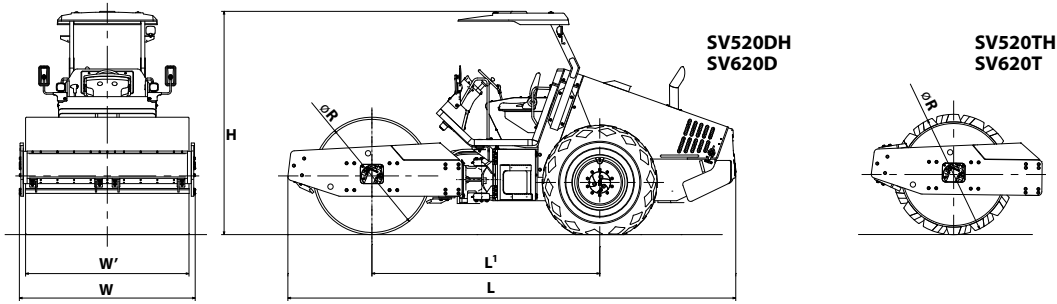
Hình ảnh có thể bao gồm cả những trang thiết bị tùy chọn và/hoặc trang thiết bị kèm theo.

ĐƯỜNG DÂY  
NÓNG DỊCH VỤ

Nếu bạn cần bất kỳ hỗ trợ kỹ thuật hay dịch vụ nào về sản phẩm của chúng tôi, xin hãy liên hệ qua trang web này.

[www.sakainet.co.jp/english/](http://www.sakainet.co.jp/english/)

# SV520DH·SV620 Dòng sản phẩm



KIỂU MÃ HIỆU MÃ HIỆU SỐ KHUNG	Máy lu rung 1 bánh sắt					
	SV520DH	SV520TH	SV620D	SV620T		
<b>TẢI TRỌNG</b>	Tải trọng làm việc lớn nhất (có mái che)	kg (lbs)	11,350 (25,020)	11,700 (25,795)	12,890 (28,420)	13,230 (29,170)
	Tải trọng làm việc khi (có mái che)	kg (lbs)	11,260 (24,825)	11,610 (25,595)	12,800 (28,220)	13,140 (28,970)
	Tải trọng cầu trước (có mái che)	kg (lbs)	6,350 (14,000)	6,740 (14,860)	7,110 (15,675)	7,490 (16,515)
	Tải trọng cầu sau (có mái che)	kg (lbs)	4,910 (10,825)	4,870 (10,735)	5,690 (12,545)	5,650 (12,460)
<b>KHẢ NĂNG LÀM VIỆC</b>	Lực ly tâm (Thấp/ Cao)	kN (lbs)(kgf)	152 / 248 (34,170 / 55,750)	[15,500 / 25,290]	172 / 255 (38,665 / 57,325)	[17,540 / 26,000]
	Tần số rung (Thấp / Cao)	Hz(vrpm)	33.3 / 28.3 (2,000 / 1,700)			
	Biên độ rung (Thấp / Cao)	mm (in)	0.91 / 2.05 (0.036 / 0.081)	0.84 / 1.94 (0.033 / 0.076)	1.02 / 2.09 (0.040 / 0.082)	0.94 / 1.92 (0.037 / 0.076)
	Tải trọng động tuyến tính của trống lu (Thấp/ Cao) (có mái che)	N/cm (lbs/in)	1,006 / 1,457 (575 / 830)	-	1,135 / 1,524 (645 / 870)	-
	Số cấp tốc độ di chuyển		2			
	Dải tốc độ (Chậm / Nhanh)	km/h (mph)	0 - 6 / 0 - 10 (0 - 3.7 / 0 - 6.2)			
	Khả năng leo dốc	% (°)	61 (31)	60 (30)	52 (27)	49 (26)
	Bán kính lái (phía trong / phía ngoài)	m (in)	3.5 / 5.6 (138 / 221)			
	Chiều dài tổng thể <b>L</b>	mm (in)	5,840 (230)			
	Chiều rộng tổng thể <b>W</b>	mm (in)	2,295 (90)			
<b>KÍCH THƯỚC</b>	Chiều cao tổng thể (không mái che)	mm (in)	2,190 (86)	2,175 (86)	2,190 (86)	2,175 (86)
	Chiều cao tổng thể (có mái che) <b>H</b>	mm (in)	2,910 (115)	2,925 (115)	2,910 (115)	2,925 (115)
	Khoảng cách trục <b>L'</b>	mm (in)	2,970 (117)			
	Bề rộng vệt dẫm <b>W'</b>	mm (in)	2,130 (84)			
	Chiều rộng trống lu <b>W'</b> / Đường kính trống lu <b>R</b>	mm (in)	2,130 / 1,530 (84 / 60)	2,130 / 1,600 (84 / 63)	2,130 / 1,530 (84 / 60)	2,130 / 1,600 (84 / 63)
	Chiều cao vắn chân cừu	mm (in)	-	100 (4)	-	100 (4)
	Số vấu chân cừu	pcs.	-	140	-	140
	Bề dày tang trống lu	mm (in)	25 (1.0)	22 (0.9)	25 (1.0)	22 (0.9)
	Cỡ lốp x Số lượng lốp		23.1-26-8PR(OR) x 2			
	Áp suất lốp (mỗi bánh)	kPa (psi)	137 (19.9)			
<b>ĐỘNG CƠ</b>	Khoảng sáng gầm xe	mm (in)	405 (16)			
	Khoảng sáng gầm trước trống lu	mm (in)	500 (20)	520 (20)	500 (20)	520 (20)
	Khoảng sáng gầm bên trống lu	mm (in)	82.5 (3)			
	Hãng sản xuất		ISUZU			
	Nhãn hiệu		4BG1T (Tiêu chuẩn EPA Tier2)			
	Kiểu		Diesel, làm mát bằng nước, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, có tăng áp			
	Dung tích buồng đốt	L(cu.in)	4.329 (264.2)			
	Công suất	kW (HP) / min <sup>-1</sup>	83.3 (112) / 2,100			
	Hệ thống bình ắc quy	V (V/Ah x Qty)	24V (12V / 100 x 2)			
	Hệ thống máy phát nạp	V/A	24V / 50A			
<b>HỆ THỐNG DI CHUYỂN</b>	Kiểu truyền động		Thủy tĩnh			
	Kiểu dẫn động		AWD (trống lu & bánh lốp)			
<b>HỆ THỐNG RUNG</b>	Kiểu truyền động		Thủy tĩnh			
	Số cấp biên độ		2			
<b>KỆ THỐNG PHANH</b>	Kiểu cơ cấu rung		Một trục lệch tâm			
	Phanh hành trình (khi làm việc)		Phanh hãm tự động thông qua hệ di chuyển thủy tĩnh / Cản di chuyển			
	Phanh thứ cấp (Trường hợp khẩn cấp)		Thủy tĩnh + Hệ thống thủy lực mở lò xo (SAHR) / Phanh chân			
<b>HỆ THỐNG LÁI</b>	Phanh dừng (phanh tay)		SAHR / Nút bấm phanh trên bảng điều khiển			
	Kiểu truyền động		Thủy lực			
<b>DUNG TÍCH</b>	Góc lái/ Dao động	± (°)	37 / 9			
	Thùng nhiên liệu	L (gal)	210 (55.5)			
	Thủy dầu thủy lực	L (gal)	50 (13.2)			

● Các giá trị trên có dung sai 5%.

● Các thông số kỹ thuật có thể được thay đổi không báo trước.

● Các giá trị trên có đơn vị tính trong hệ đo lường SI, tiếp theo là giá trị trong dấu ngoặc đơn có đơn vị tính trong hệ đo lường Anh

● Tải trọng làm việc lớn nhất: Nhiên liệu=100%, Nước=100%, người vận hành=75kg

● Tải trọng làm việc: Nhiên liệu=50%, nước=50%, người vận hành=75kg

● Ảnh có thể bao gồm các thiết bị và bộ công tác tùy chọn.

\* Động cơ đạt tiêu chuẩn EPA (Tier2)